

Manuale di installazione Allarme acustico con protezione volumetrica

CR-V m.y.2013

KIT ALLARME E55ALLCB

NB: Questa installazione necessita che l'allarme incluso nel kit sia cod. A6006260 o superiore (dalla prod. magg/2012 in poi)

E' possibile verificare la compatibilità anche attraverso l'indice di revisione posto sull'etichetta imballo, la quale dovrà essere pari o superiore a REV.01

esempio etichetta modulo



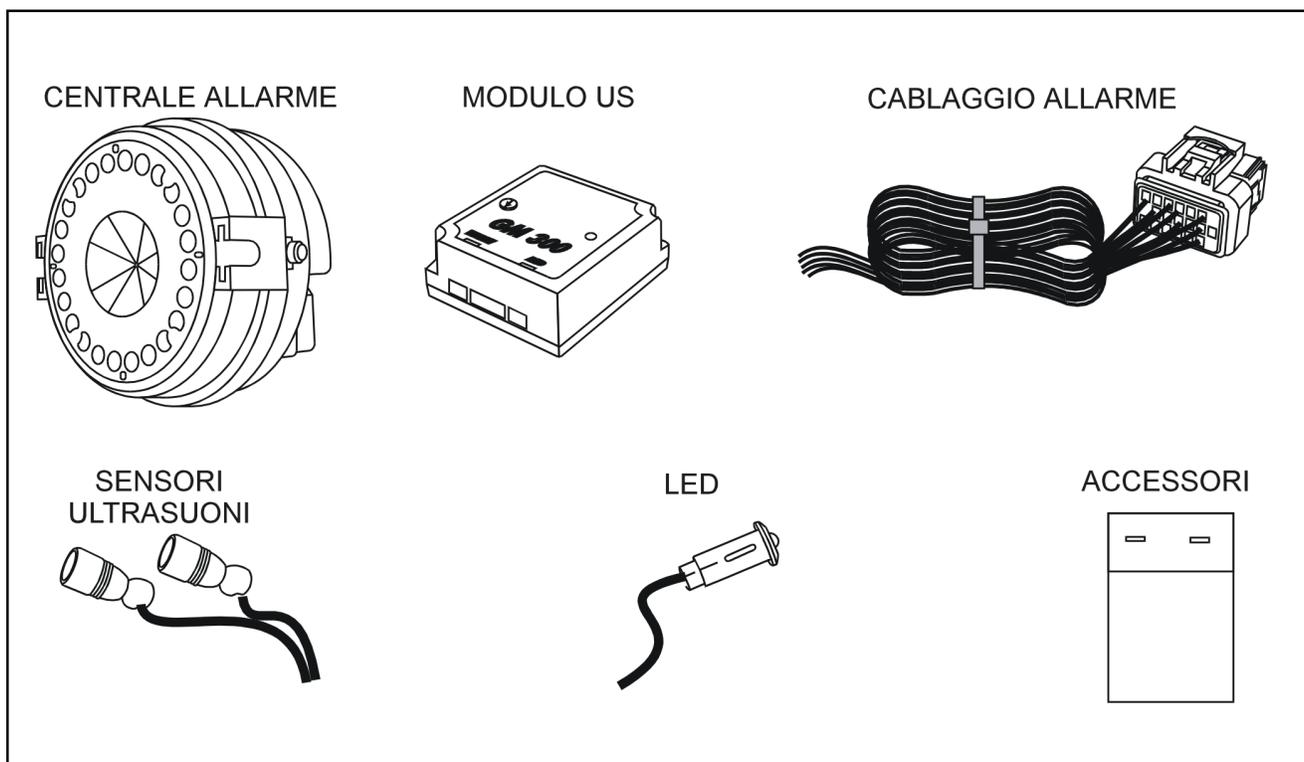
esempio etichetta imballo



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative, e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

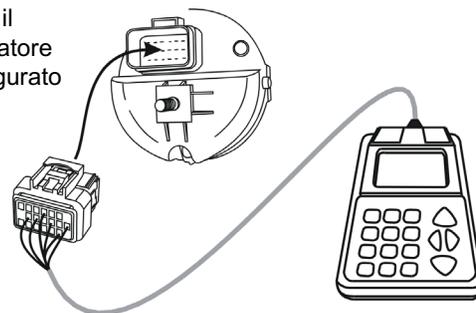
COMPOSIZIONE KIT BASE



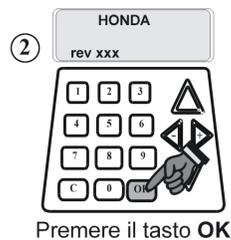
PROGRAMMAZIONE PRODOTTO

Prima di installare la CENTRALINA ALLARME in vettura è possibile eseguire una programmazione tramite il Programmatore allarme Cod. E55ALLPR
Tale programmazione è possibile effettuarla senza alcun collegamento, visto che il programmatore è autoalimentato.
E' necessario alcune ore prima della programmazione caricare il programmatore attraverso il suo alimentatore.
Attraverso il cablaggio predisposto, collegare il programmatore all'allarme da programmare, premere il tasto OK per accendere e seguire le indicazioni.

Collegare il programmatore come raffigurato



LEGENDA



M760
▶ #1 Buzzer
#2 Volume Buzzer
#3 Check vettura
#4 Prot. Porte
#15 NR²Flash x INS
#16 NR²Flash x DIS
#17 Linea Mod.Radi
Abbinamento
Canc chiavi electr
Codice Override



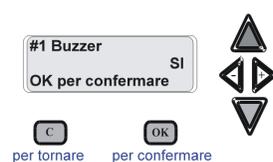
Attraverso le frecce, è possibile far scorrere sul display tutte le funzioni settabili possibili

M760
 ▶ #1 Buzzer
 #2 Volume Buzzer
 #3 Check vettura
 #4 Prot. Porte
 #15 NR*Flash x INS
 #16 NR*Flash x DIS
 #17 Linea Mod.Radi
 Abbinamento
 Canc chiavi eletr
 Codice Override



BUZZER

Questa funzione permette di abilitare o disabilitare il segnale acustico "Buzzer" durante l'inserimento e il disinserimento del sistema d'allarme.
 Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**

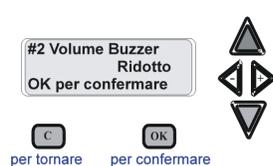


M760
 ▶ #1 Buzzer
 #2 Volume Buzzer
 #3 Check vettura
 #4 Prot. Porte
 #15 NR*Flash x INS
 #16 NR*Flash x DIS
 #17 Linea Mod.Radi
 Abbinamento
 Canc chiavi eletr
 Codice Override



VOLUME BUZZER

Questa funzione permette di variare il volume del segnale acustico "Buzzer".
 Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**



M760
 #1 Buzzer
 #2 Volume Buzzer
 ▶ #3 Check vettura
 #4 Prot. Porte
 #15 NR*Flash x INS
 #16 NR*Flash x DIS
 #17 Linea Mod.Radi
 Abbinamento
 Canc chiavi eletr
 Codice Override



CHECK VETTURA

Questa funzione non è modificabile.



M760
 #1 Buzzer
 #2 Volume Buzzer
 #3 Check vettura
 ▶ #4 Prot. Porte
 #15 NR*Flash x INS
 #16 NR*Flash x DIS
 #17 Linea Mod.Radi
 Abbinamento
 Canc chiavi eletr
 Codice Override



PROTEZIONE PORTE

Questa funzione permette di avere allarmi per apertura di una porta Continui o Derivati
 Selezionare tramite le **frecce** e confermare con **OK**



M760
 #1 Buzzer
 #2 Volume Buzzer
 #3 Check vettura
 #4 Prot. Porte
 #15 NR*Flash x INS
 #16 NR*Flash x DIS
 #17 Linea Mod.Radi
 Abbinamento
 Canc chiavi eletr
 Codice Override



NR FLASH X INS
NR FLASH X DIS
Linea Modulo Radio
Abbinamento
Cancella chiavi elettroniche
Codice Override

Queste sono predisposizioni di funzioni NON utilizzate nell'attuale configurazione di prodotto.

NON MODIFICARE LA PROGRAMMAZIONE DI FABBRICA

NORME D'INSTALLAZIONE

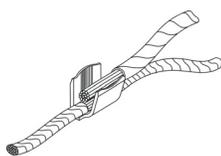


- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- La centralina allarme deve essere installata nel vano motore o eventualmente in un passaruota. Per il fissaggio è consigliato l'uso della staffa fornita nel kit, evitare se possibile di eseguire fori sulla lamiera della vettura, qualora fosse necessario trattare il foro con vernici antiruggine e protettive.
- Assicurarsi che il cablaggio dell'allarme sia distante da fili ad alta tensione dell'impianto originale della vettura, per evitare interferenze che possano generare malfunzionamenti.
- Fissare il LED fornito nel kit tramite un foro di Ø 6 mm. su una parte plastica del cruscotto facilmente visibile.
- Per le posizioni ed i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Per evitare vibrazioni, è consigliato fasciare i cablaggi del sistema con nastro in tessuto.
- Per le connessioni all'impianto della vettura effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente. Evitare connessioni elettriche di tipo rapido

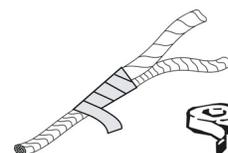
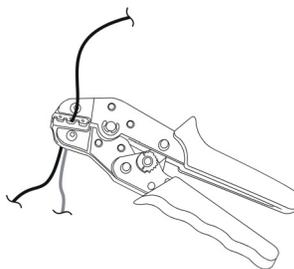
A) Spellare il cavo della vettura, spellare la parte terminale del cavo dell'allarme



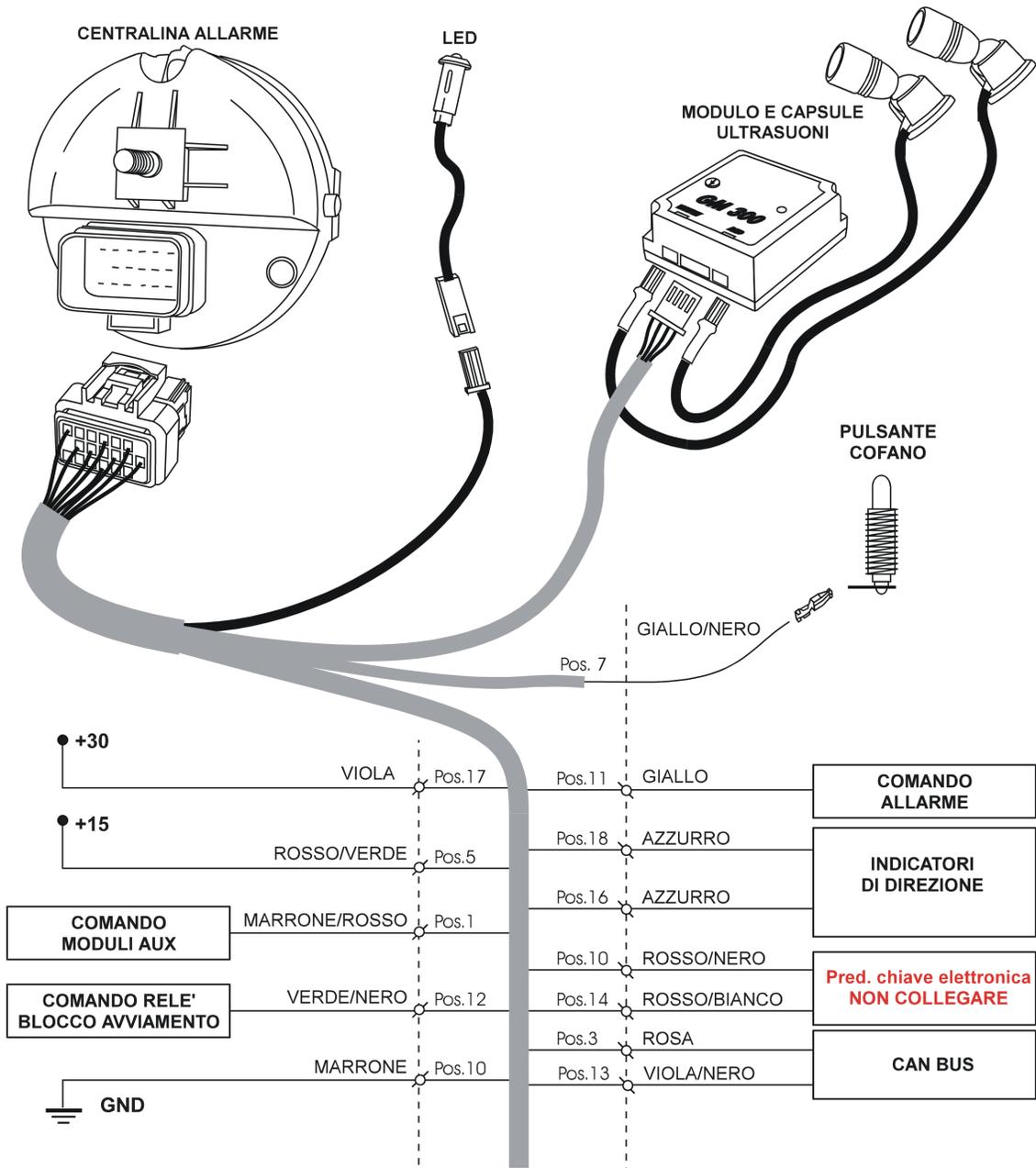
B) Inserire lo Splice in corrispondenza delle spellature



D) Isolare la crimpatura tramite nastro isolante nero



SCHEMA D'INSTALLAZIONE GENERALE



DESCRIZIONE COMPONENTI

Centralina allarme: Costituisce l'unità elettronica principale del sistema d'allarme, in essa è collocata una batteria di back-up che assicura una continuità di funzionamento anche senza alimentazione.

Predisposizione chiavi elettroniche: Lettore di chiavi elettroniche a codice randomico per eseguire il disinserimento del sistema.

Capsule ultrasuoni: Trasmettitore e ricevitore di ultrasuoni per la protezione volumetrica dell'abitacolo.

Led: Spia luminosa che indica lo stato del sistema.

DESCRIZIONE COLLEGAMENTI

+30: Positivo fisso batteria +12V. *(Per il collegamento vedi pag.7)*

+15: Positivo sotto quadro. *(Per il collegamento vedi pag.7)*

GND: Negativo batteria. *(Per il collegamento vedi pag.7)*

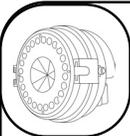
CAN BUS: Rete informatica della vettura *(Per il collegamento vedi pag.8)*

Com. moduli aux: Negativo ad allarme inserito, per collegare moduli ausiliari.

Com. allarme: Negativo ad allarme scattato, per collegamento al Security Sat. *(Per il collegamento vedi pag.9)*

Indicatori di direzione: Comando positivo per controllo indicatori di direzione vettura. *(Per il collegamento vedi pag.8)*

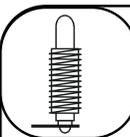
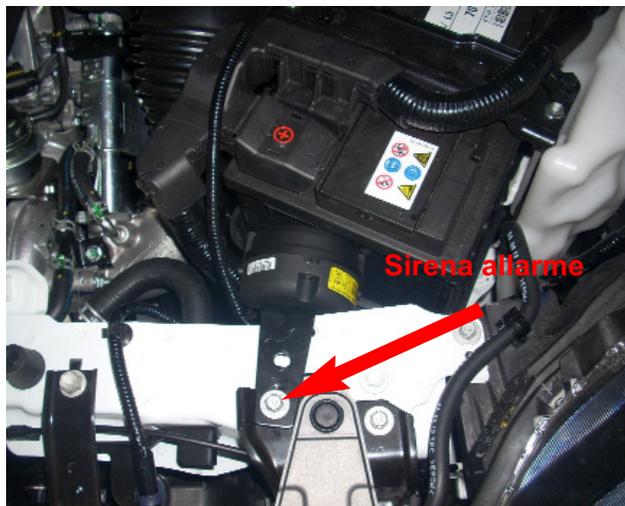
Com. relè blocco avviamento: Negativo ad allarme disinserito con quadro acceso. *(Per il collegamento vedi pag.9)*



Posizionamento centralina allarme

Fissare la centralina allarme nel vano motore lato guida a fianco del gruppo ottico sfruttando il bullone originale. Per l'ingresso del cablaggio in vettura, utilizzare il passacavo originale situato sotto il cruscotto lato guida alla sinistra del pedale frizione.

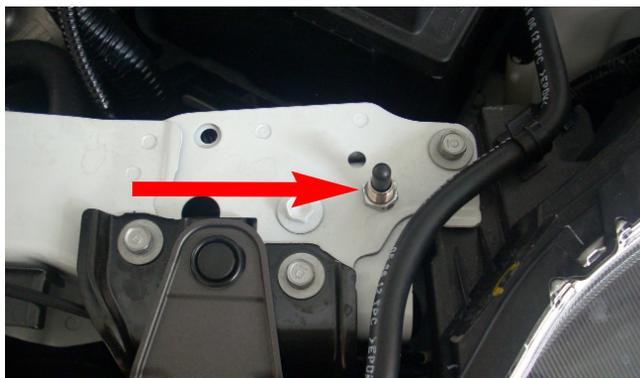
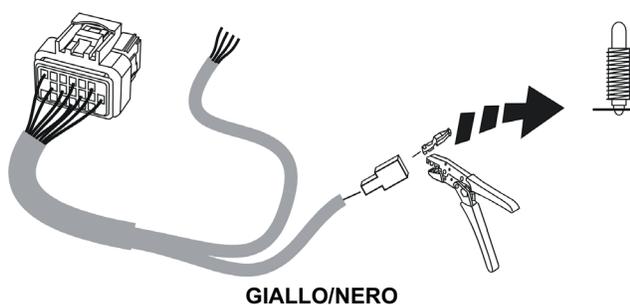
N. B. nella stesura dei cablaggi, fare attenzione che non vengano a contatto con componenti della vettura in movimento (piantone sterzo, pedali ecc.). Prima di installare l'allarme in vettura, è opportuno fissare la staffa utilizzando il bullone originale.



Posizionamento e collegamento pulsante cofano (solo per vetture sprovviste di pulsante originale).

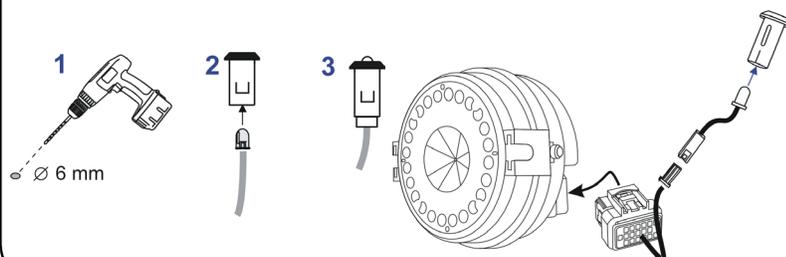
Posizionare il pulsante sulla traversa metallica a fianco del gruppo ottico lato guida. Forare nella posizione descritta con una punta da 10mm. Posizionare il pulsante e fissarlo con i dadi presenti in confezione.

Crimpare il faston sul filo GIALLO/NERO del cablaggio allarme e connetterlo al pulsante.



Installazione Led

Installare il led sulla bocchetta di areazione cruscotto laterale lato guida, forando con una punta da 6 mm. Inserire il LED nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.





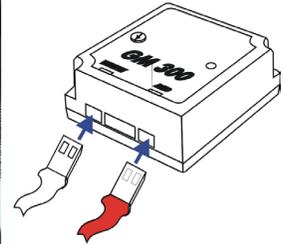
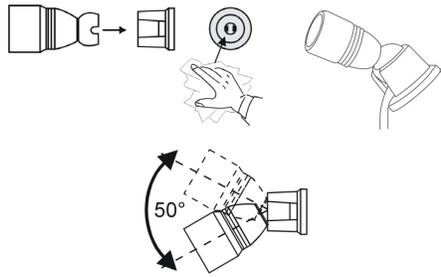
Installazione capsule ultrasuoni

Prima di procedere al posizionamento delle capsule ultrasuoni, pulire perfettamente la zona di applicazione del cristallo e della base del sensore con dell'alcool. Posizionare le capsule ultrasuoni sul cristallo ai lati dello specchio retrovisore, controllando che non ostacolino il movimento delle alette parasole.

Orientare le capsule verso il posteriore del veicolo in posizione parallela o leggermente convergente fra di loro. Portare i cavi fino ad arrivare alla centralina allarme passando dal montante anteriore sinistro.

N.B. E' estremamente importante che nelle vetture con AIRBAG laterale i cavi sotto la copertura del montante laterale siano fissati ai ganci o al cablaggio originale.

Connettere il cavo con identificativo "rosso" nella posizione RED ed il cavo con identificativo "bianco" nella posizione WHITE.

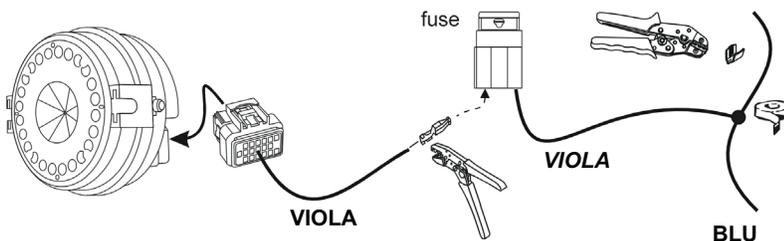
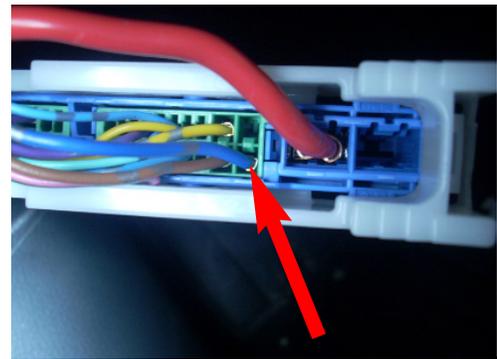


+30

Collegamento POSITIVO FISSO +30

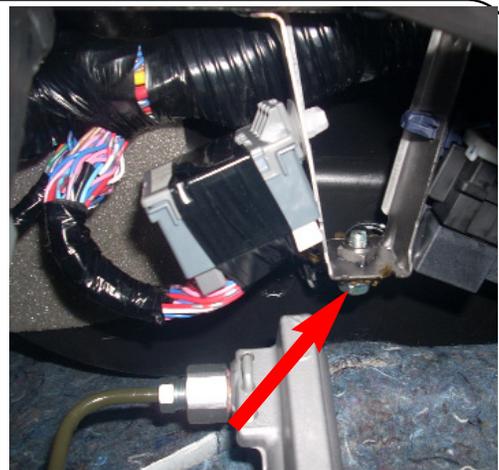
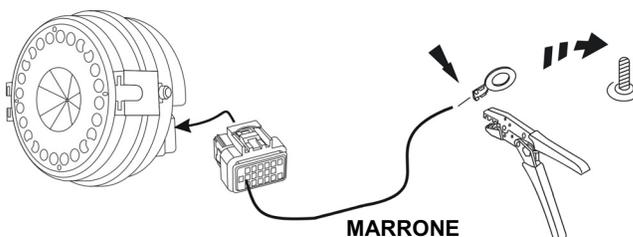
Fastonare il filo VIOLA del cablaggio allarme inserendolo nella posizione libera del portafusibile fornito nel kit. Collegare il filo viola del portafusibile al filo BLU nel

connettore azzurro/verde con copertura bianca 32 poli alla centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida. Eseguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione).



Collegamento NEGATIVO GND

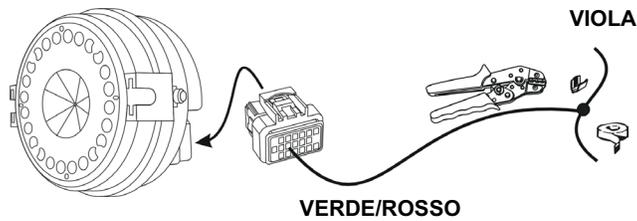
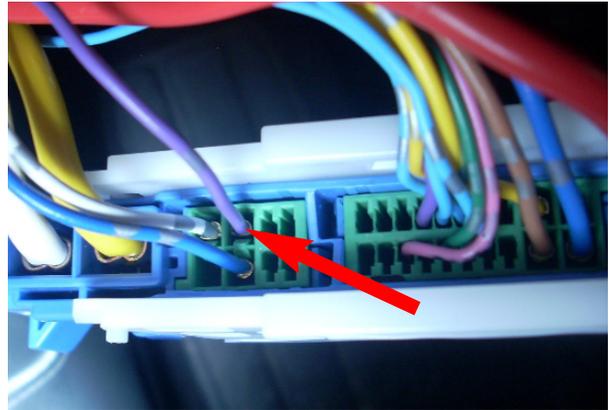
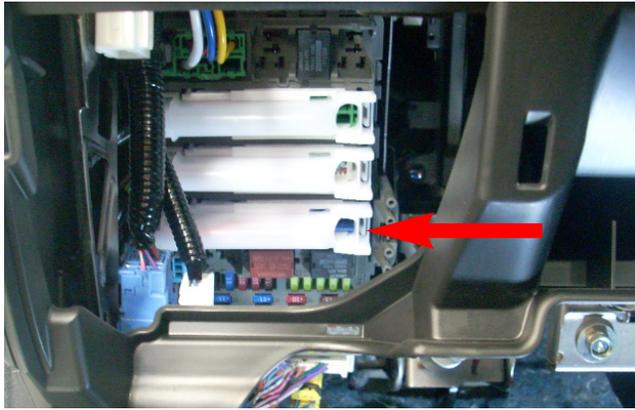
Crimpare con faston tondo diametro 6 mm. il filo MARRONE del cablaggio allarme e collegarlo alla diramazione di massa originale sotto al cruscotto lato guida in alto a destra della centralina fusibili.



+15

Collegamento POSITIVO SOTTO QUADRO +15

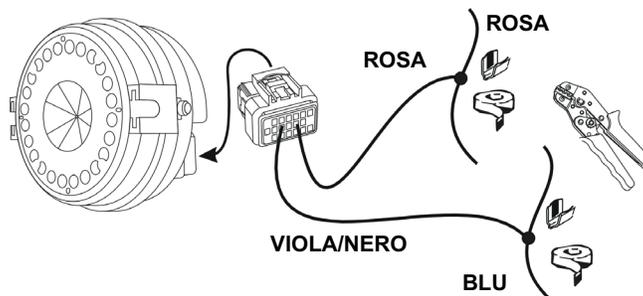
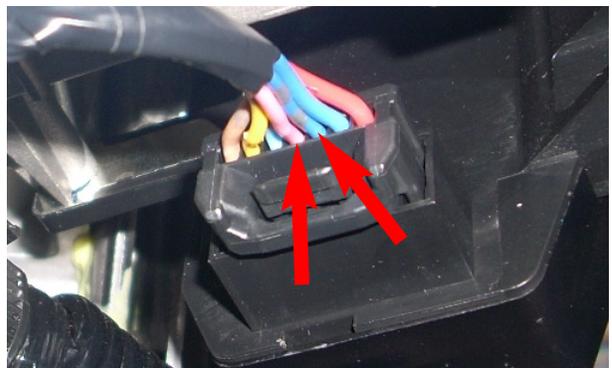
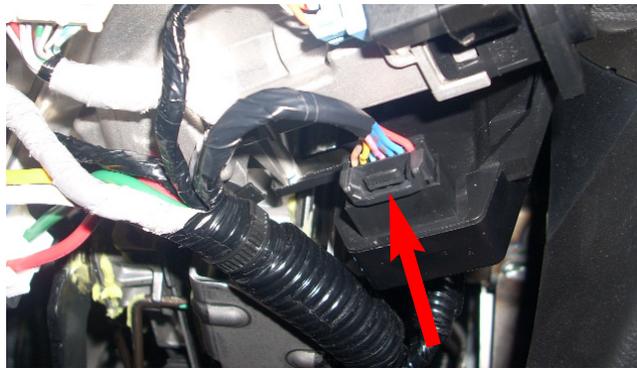
Collegare il filo VERDE/ROSSO del cablaggio allarme al filo VIOLA nel connettore azzurro/verde con copertura bianca 32 poli alla centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida. Eseguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione).



CAN

Collegamento comandi CAN BUS

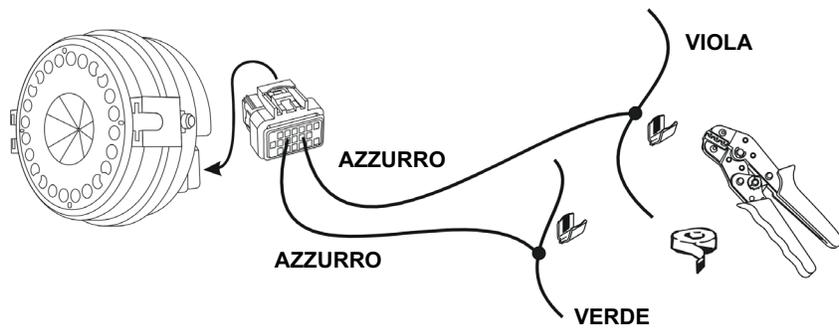
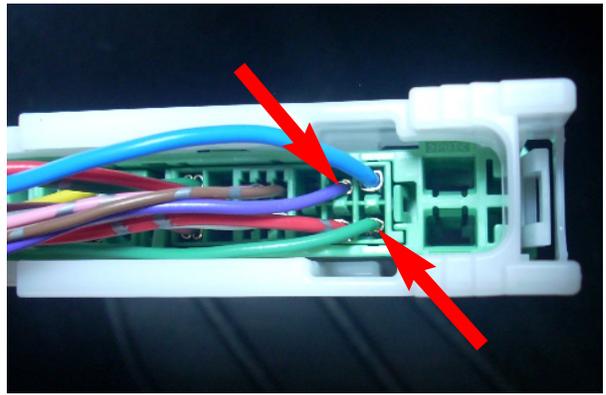
Collegare il filo ROSA dell'allarme al filo ROSA pos.4 e il filo VIOLA/NERO del cablaggio allarme al filo BLU pos.3. I fili sono nel connettore bianco a 7 poli alla centralina fissata sotto al piantone sterzo in prossimità del blocchetto avviamento.





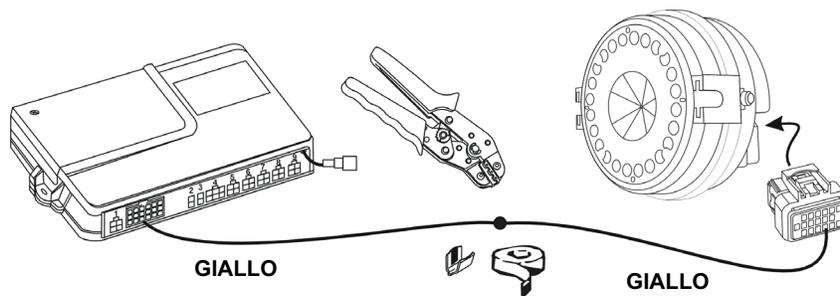
Collegamento indicatori di direzione

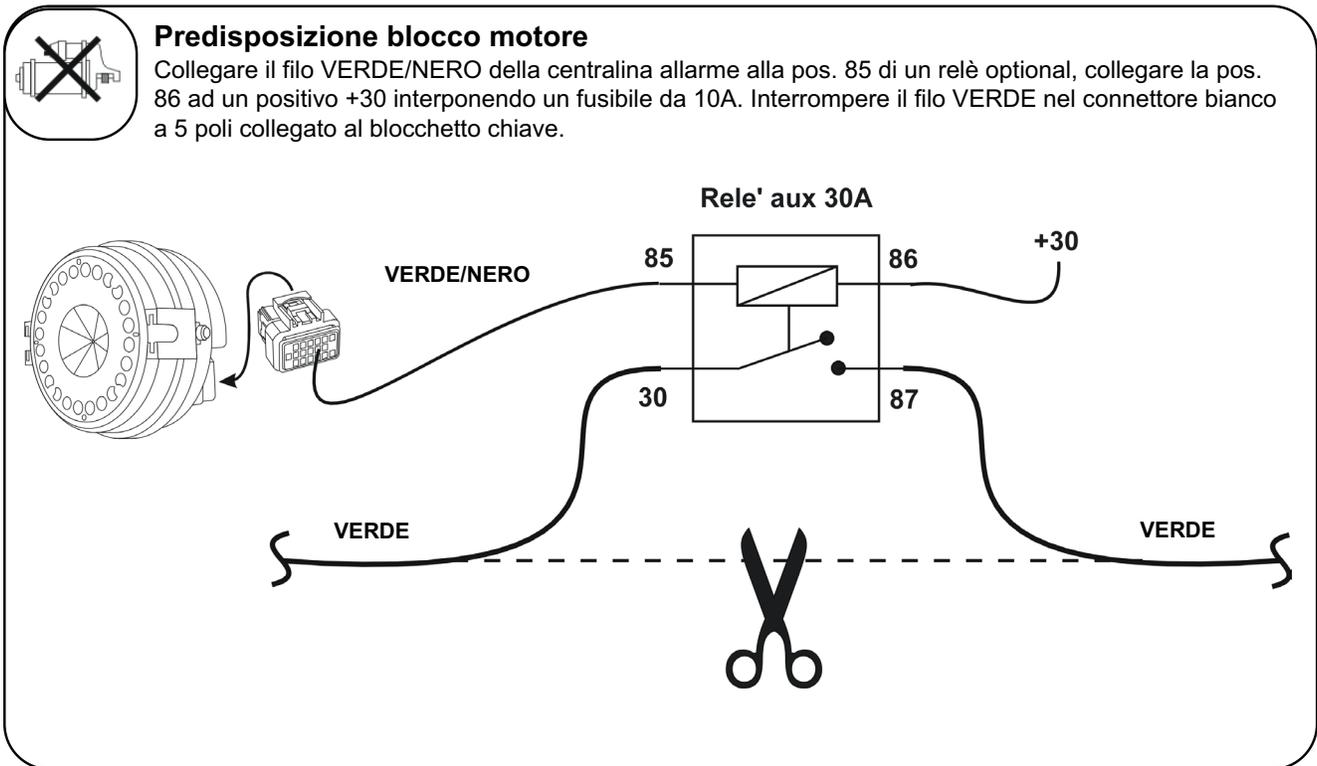
Collegare i fili AZZURRI del cablaggio allarme ai fili VIOLA e VERDE nel connettore bianco/verde con copertura bianca 44 poli alla centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento COMANDO ALLARME (se installato il sistema satellitare Honda SAT con servizio semiautomatico)

Collegare il filo GIALLO del cablaggio allarme al filo GIALLO della periferica satellitare. Eseguire questo collegamento tramite crimpatura del cavo (vedi cap. norme di installazione). Se non viene eseguito questo collegamento, è necessario mantenere isolato il filo GIALLO.





VERIFICA D'IMPIANTO

Ad installazione ultimata, dopo aver connesso il polo negativo della batteria, è necessario per permettere il regolare funzionamento del sistema accendere e spegnere per una volta il quadro vettura. Questa operazione dovrà essere ripetuta tutte le volte che la centrale allarme rimane disalimentata per più di 20 secondi.

PROCEDURE DI RIASSETTO VETTURA:

- Eseguire la procedura di programmazione "fine corsa" degli alzacristalli elettrici (nelle vetture dove previsto).
- Chiudere finestrini- cofano-baule-tettuccio.
- Estrarre la chiave dal blocchetto di accensione
- Uscire dalla vettura e chiudere le porte.

VERIFICA:

- 1) **Bloccare le serrature** delle porte tramite il radiocomando di origine e verificare che avvengano:
 - I lampeggi indicatori di direzione di origine della vettura;
 - lampeggio del LED con spegnimenti brevi per una durata di 25 sec (tempo neutro): durante questa fase è possibile effettuare i test di allarme;
 - In questa fase ogni tentativo di intrusione, di avviamento o sollecitazione relativa ai moduli installati provoca un ciclo di lampeggi degli indicatori di direzione e un suono di buzzer con l'azzeramento del tempo neutro (25 sec.);
 - Se una o più porte non sono correttamente chiuse verranno generati dopo alcuni secondi dall'inserimento quattro segnalazioni acustiche "BEEP".
 - Terminato il tempo neutro (nessuna sollecitazione per 25 sec.), il sistema di allarme passa in stato di sorveglianza: lampeggio del LED con spegnimenti lunghi, in questa fase ogni tentativo di intrusione, di avviamento o sollecitazione relativa ai moduli installati provoca un ciclo di allarme.
- 2) **Sbloccare le serrature** delle porte tramite il radiocomando di origine (disinserimento del sistema di allarme) e verificare che avvengano:
 - I lampeggi indicatori di direzione di origine della vettura;
 - spegnimento del led.

TEST DI ALLARME:

Dopo aver bloccato le serrature delle porte tramite il radiocomando di origine (inserimento del sistema di allarme), effettuare il primo test entro i 25 sec di tempo neutro. Il tempo neutro ripartirà da zero ogni qualvolta rileva un comando d'allarme, permettendo così la verifica di tutto l'impianto senza far suonare la sirena.

TEST MODULI (eventuali optional)

- Simulare un allarme relativo al modulo installato (l'allarme conferma di corretto funzionamento tramite un lampeggio degli indicatori di direzione e un suono di buzzer), durante il test è possibile effettuare la regolazione di ogni modulo

TEST PROTEZIONE VOLUMETRICA

- Bloccare le serrature stando all'interno dell'abitacolo vettura, muoversi e verificare tramite i lampeggi degli indicatori di direzione e da un suono di buzzer la copertura dei sensori ultrasuoni.

TEST PROTEZIONI PERIMETRICHE

- Aprire meccanicamente (singolarmente) porte/cofano/baule e controllare che ad ogni apertura corrisponda un lampeggio degli indicatori di direzione.

N.B. Per effettuare i test sulle protezioni perimeriche è consigliabile escludere la protezione volumetrica (vedi manuale D'USO)

TEST ESCLUSIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA

- inserire e disinserire velocemente per due volte il quadro vettura,
- bloccare le serrature con il radiocomando d'origine (l'avvenuta esclusione dei moduli ausiliari è segnalata da quattro segnalazioni acustiche e dal LED acceso fisso per tutta la durata del tempo neutro (25 sec.).

N.B. La protezione volumetrica si riabiliterà automaticamente al successivo inserimento.

TEST AUTOALIMENTAZIONE

- inserire il sistema di allarme tramite radiocomando d'origine
- dopo il tempo neutro (25 sec.) estrarre il connettore dalla sirena e verificare che suoni.

TEST DISATTIVAZIONE D'EMERGENZA (ricoscimento transponder chiave originale)

- con centralina in allarme, inserire la chiave vettura nel blocchetto avviamento e accendere il quadro strumenti, lo spegnimento del led e della parte acustica, segnerà la disabilitazione di tutte le funzioni dell'allarme.

TEST FASE DI ALLARME

Terminato il tempo neutro (nessuna sollecitazione per 25 sec.), il sistema di allarme passa in stato di sorveglianza.

- Generare un allarme tramite un qualsiasi sensore: la sirena emette un suono modulato e gli indicatori di direzione lampeggiano.
 - Interrompere il ciclo di allarme con il radiocomando di origine
 - Si udirà una segnalazione lunga e una corta, il LED lampeggia con sequenza differenziata per segnalare la causa che ha generato l'allarme (vedi tabella sottostante).
 - Se sono stati generati differenti allarmi, la memoria li segnala in sequenza con pause di 3 sec ripetendo queste sequenze ogni 6 secondi.
 - La memoria viene resettata accendendo il quadro vettura o reinserendo nuovamente l'allarme.
- Se al disinserimento il LED non effettua alcuna segnalazione non sono stati rilevati allarmi.

Tabella memoria d'allarme:

2 flash allarme porte	3 flash allarme cofano	4 flash allarme baule
5 flash allarme moduli (optional)	6 flash allarme accensione quadro strumenti	

CONSEGNA AL CLIENTE

PRIMA DELLA CONSEGNA DEL VEICOLO AL PROPRIETARIO, ACCERTARSI CHE NESSUN DISPOSITIVO ORIGINALE ABBA SUBITO ALTERAZIONI.

E' compito della Concessionaria illustrare il funzionamento del sistema, consegnando al cliente il manuale d'uso con compilato in tutte le sue parti il certificato d'installazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

ALLARME

Alimentazione	12Vcc (10V-15V)
Consumo	inserito 6,5 mA - disinserito 1 mA
Temperatura di lavoro	-25°C +85°C
Livello sonoro della sirena	115 dB
Autonomia di autoalimentazione	5 min. (normative europee)

PORTATA COMANDI

Comando allarme aux	elettronico 1A
---------------------	----------------

TEMPORIZZAZIONI

- Tempo neutro:	25 secondi
- Intermittenza frecce in allarme:	0,4 sec. accese; 0,4 sec. spente.
- Durata ciclo d'allarme	25 sec.

NUMERO MASSIMO DI ALLARMI DURANTE UN CICLO DI INSERIMENTO DISINSERIMENTO

- Modulo ultrasuoni e ausiliari	10
- Porte, cofano, baule e accensione quadro	10
- Autoalimentazione	9

AVVERTENZA

Il **dispositivo di allarme** ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti. In nessun caso può essere considerato come una assicurazione contro il furto. Il **costruttore** declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento del dispositivo, degli accessori o dell'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una cattiva installazione e/o al superamento delle caratteristiche.

Il costruttore si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.